

持続可能な公共交通ネットワーク構築事業

目標額 10,000,000円



■ 高齢者の移動手段

市の高齢化率は約40%と著しく、運転免許の返納数が増加しています。高齢者の移動手段の確保が課題です。

■ 公共交通サービスの維持

物価高や原油価格の高騰にあわせ、運転士不足が問題となっている現状において、公共交通サービスの維持確保のための持続可能な交通システムづくりが課題です。

■ 交通空白地域

市域の約8割が山間地域であるため、公共交通機関を利用できない地域が存在します。既存バスの充実に加え、交通空白地域の解消が課題です。

この状況を変えるため
高萩市は
『**地方の交通機関**』
として注目される事業に
取組んでおり、全国各地
から視察に来ており
ます！

呼出型最適経路バス My Ride のるる

【内容】

- アプリまたは電話で呼出(出発・目的場所)を受付した後AIが最適な乗車・降車場所、運行ルート・時間を提案
- 既存バス停96カ所のほかに、標柱がない乗降地点を141カ所設定(市街地のみ)することで、従来よりも近い場所からの利用が可能

のるるの導入で...

発降車のバス停が近くなる！
乗りたい時にバスを呼べる！
目的地まで乗換えなし！
必要な時のみ運行可能！



寄附金は下記に使わせていただきます
路線バス維持運行経費
My Ride のるるの運行経費

交通空白地域デマンド型乗合タクシー

【内容】

- 交通空白地域エリアにおいて、路線バスとタクシーの中間的な位置づけの交通形態を導入
- 自宅⇄目的地の輸送を、固定の運行ダイヤにより、事前予約があった場合のみ実施
- 複数の予約者がいる場合は、1便に乗合い運行する



デマンドタクシーの導入で...

予約をすれば固定の時間で送迎！
目的地まで一律料金で運行！
小中学生の通学は市が全額補助！



寄附金は下記に使わせていただきます
デマンド交通運行費
児童生徒デマンド交通利用者負担金

担当者より

ご寄附いただいた企業様には、感謝状贈呈のほか、市ホームページ等でのご紹介をさせていただきます。持続可能な公共交通ネットワークを構築し、市民が豊かさを実感できるまちづくりを目指すなかで、他の自治体にも参考となるよう取り組んでおります。皆さまのご支援をお待ちしております。