

持続可能な公共交通ネットワーク構築事業

目標額 10,000,000円



■ 高齢者の移動手段

市の高齢化率は約40%と著しく、運転免許の返納数が増加しています。
高齢者の移動手段の確保が課題です。

■ 公共交通サービスの維持

市の人口は減少傾向に伴い、公共交通利用者も減少する傾向にあります。
公共交通サービスの維持確保のため持続可能な交通システムづくりが課題です。

■ 交通空白地域

市域の約8割が山間地域であるため、公共交通機関を利用できない地域が存在します。
既存バスの充実に加え、交通空白地域の解消が課題です。

この状況を変えるため
高萩市は
『**地方の交通機関**』
と注目される事業に
取り組んでいます！



寄附金は下記に使わせていただきます
路線バス維持運行経費
My Ride のるる運行経費

呼出型最適経路バス My Ride のるる

【内容】

- アプリまたは電話で呼出(出発・目的場所)を受付した後
AIが最適な乗車・降車場所、運行ルート・時間を提案
- 既存バス停96カ所のほかに、標柱がない乗降地点を141カ所設定(市街地のみ)することで、従来よりも
近い場所からの利用が可能

のるるの導入で・・・

発降車のバス停が近くなる！
乗りたい時にバスを呼べる！
目的地まで乗換えなし！
必要な時のみ運行可能！



交通空白地域デマンド型乗合タクシー

【内容】

- 交通空白地域エリアにおいて、路線バスとタクシーの中間的な位置づけの交通形態を導入
- 自宅⇄目的地の輸送を、固定の運行ダイヤにより、事前予約があった場合のみ実施
- 複数の予約者がいる場合は、1便に乗合い運行する



デマンドタクシーの導入で・・・

予約をすれば固定の時間で送迎！
目的地まで一律料金で運行！
小中学生の通学は市が全額補助！



寄附金は下記に使わせていただきます
デマンド交通運行費
児童生徒デマンド交通利用者負担金

担当者より

ご寄附いただいた企業様には、感謝状贈呈のほか、市ホームページ等でのご紹介をさせていただきます。
地域の公共交通網のあり方を整理し、持続可能な公共交通ネットワークを構築し、市民が豊かさを実感できるまちづくりを目指すため、皆さまのご支援をお待ちしています。